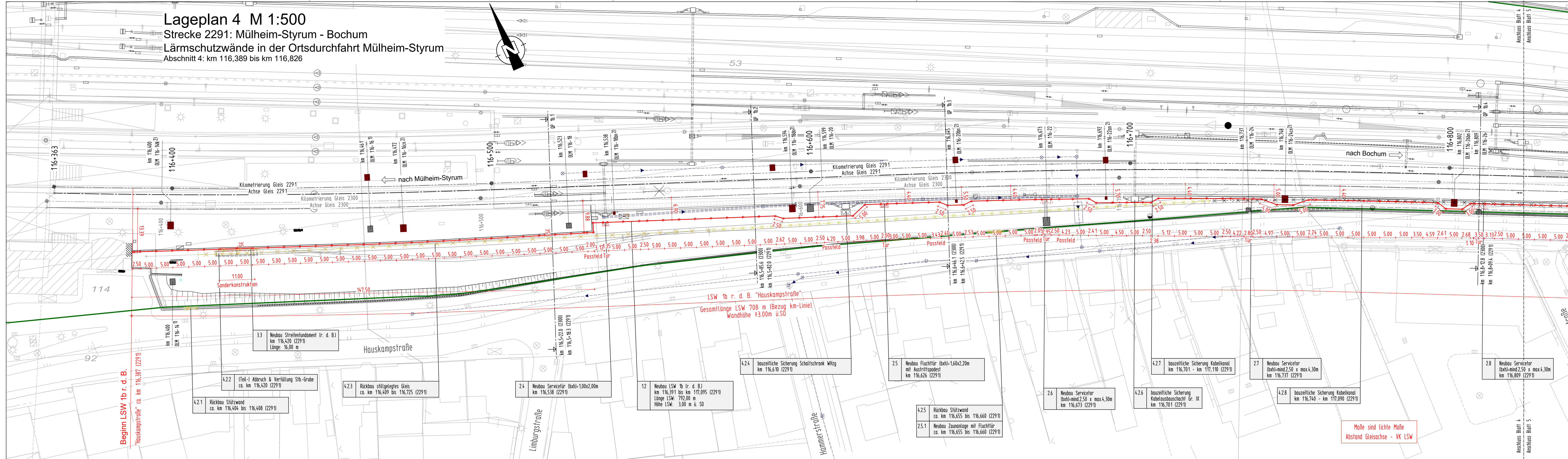
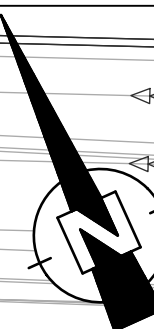


Abschnitt 4: km 116,389 bis km 116,826



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

- Vermessung LSW 1a, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 04/2018
- Vermessung LSW 1b, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 01/2018
- Trassierung Strecke 2184, 2300 und 2291, Datenbank Stand 19.07.2017
- lwl-Pläne: 2184AA, 2300AD bis 2300AF (Stand 09/2016 bzw. 11/2015)
- lvmg-Pläne: 2184-1000 bis -1001 (1974 - 1990) und 2291-1116 (1973 bis 1988)
- Planung ESTW-Duisburg, Dr. Grober & Partner GmbH, 38104 Braunschweig von 02/2018
- Planung Neubau Oberleitungsanlagen, DB Projekt Bau GmbH, 76137 Karlsruhe von 10/2015
- Planung Entwässerung, DB Engineering & Consulting GmbH, 47058 Duisburg von 10/2015
- Streckengeschwindigkeit für die Planung der Lärmschutzwände $v = 160$ km/h

Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum
2291: Mülheim-Styrum - Bochum

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

SW 1a	l. d. B.	"Hohe Straße"	Strecke 2184	km	0,220 bis km 1,252
SW 1b	r. d. B.	"Hauskampstraße"	Strecke 2291	km	116,387 bis km 117,095

Zeichenerklärung:

-
- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Planung Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Kataster
- Planfeststellungsgrenze
- Rückbau / Abbruch
- Rückbau / Abbruch Fremddplanung
- Neubau Überleitungsmast (Planung ESTW-Duisburg)

- | | | |
|-----|--|--|
| 1.1 | Neubau LSW 1a l. d. B.
km 0,220 bis 1,252 (2184)
Länge: ca. 797 m
Höhe: 3,00 m ü NN | Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis |
|-----|--|--|

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer:		Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB)	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
für die DB ProjektBau:		Projektingenieur	
Ort, Datum, Unterschrift			
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name			
Datum			
geprüft / genehmigt			
Datum			
geprüft / genehmigt			
Datum			
Eisenbahn-Bundesamt:		gleichgestellt mit Prüfxemplaren Datum (Planner)	
		geprüft / genehmigt Datum (BVB)	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ Mit Regelungen durch den BVB	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 3.3.2.4	
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Hohenwindenstrasse 14 99086 Erfurt Tel.0361 4739-0 Erfurt, 06.05.2026 Ort, Datum, Unterschrift	BKWL INGENIEURGESELLSCHAFT Landschulte 	Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 06/2026 Koch bearb. 06/2026 Soer gepr. 06/2026 Rau	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmmanierung (LNG-W-N) Hermann-Pönder-Straße 3 50679 Köln Köln. Ort, Datum, Unterschrift	Planung:	Plan-Nr.: 2 von 5 Planart: Ausschreibung Planzeichen: lbb Blattgr.: 297x1350 mm Einwirkungen (Lastmodell): gemäß Ril 804.5501 Höhen- und Koordinatensystem: DB-Ref	
Maßstab: 1:500	Planinhalt: Lageplan LSW 1b r.d.B. - Blatt 1 von 2 Abschnitt 4: km 116,387 bis km 116,826 (Strecke 2291)		
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes			
Strecke: Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 2,220 bis km 1,252 / Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis km 117,095			
Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke Kilometer Kennzahl		Borcode	
2184/2291 ● 0,220/116,389 ● 3911			
= 297 / 1350 (0.40m²)			

$$H/B = 297 / 1350 (0.40m^2)$$